



DOSKONAŁA SPRAWNOŚĆ I TRWAŁOŚĆ SAMOLOTÓW
INHIBITORY KOROZJI, LUBRYKANTY, ŚRODKI DO PRZYGOTOWYWANIA POWIERZCHNI,
ŚRODKI CZYSZCZĄCE I PRODUKTY SPECJALNE



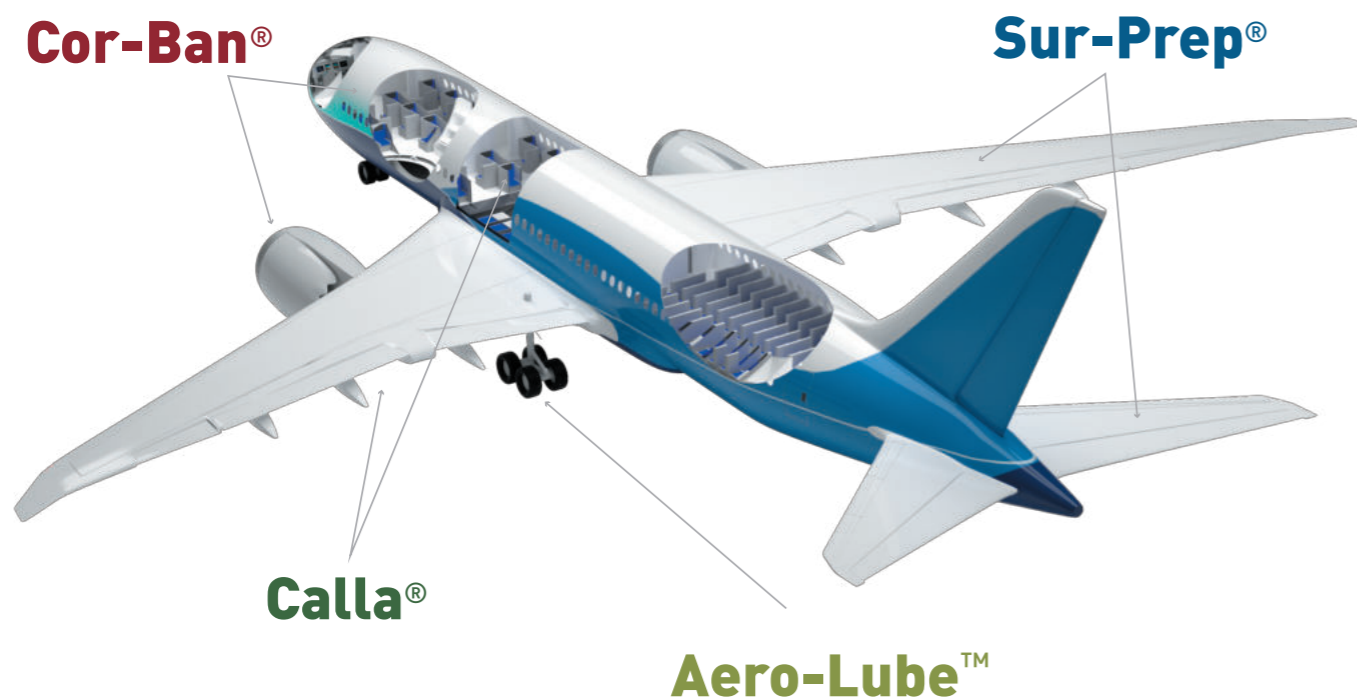


Inhibitory korozji, lubrykanty,
środki do przygotowywania powierzchni,
środki czyszczące i produkty specjalne

« Misją firmy Zip-Chem jest odpowiadanie na unikatowe wyzwania technologiczne we współczesnym lotnictwie w postaci preparatów chemicznych dostarczanych w innowacyjnych opakowaniach i systemach aplikacji. »

Chuck Pottier, Prezes Zip-Chem

W rezultacie produkty Zip-Chem dla branży lotniczej zapewniają doskonałe rezultaty przy jednoczesnym zachowaniu kontroli nad kosztami, ograniczaniu produkcji odpadów i uwzględnianiu kwestii związanych z ochroną środowiska.



SPECYFIKACJE **WOJSKOWE** | **KOMERCYJNE**



Najnowsze dane dotyczące kwalifikacji produktów dostępne są na naszej stronie internetowej,
www.zipchem.com



Cor-Ban®

Inhibitory korozji

- ▶ Linia produktów stworzona z myślą o rygorystycznych wymogach wobec prac konserwacyjnych w lotnictwie
- ▶ Do użytku na dużych elementach konstrukcyjnych, małych częściach, elementach awioniki i kablach
- ▶ Preparaty do użytku na intensywnie eksploatowanych powierzchniach i częściach przeznaczonych do długotrwałego przechowywania



Sur-Prep®

Środki do przygotowywania
powierzchni i czyszczenia
awioniki

- ▶ Linia produktów czyszczących do awioniki i do zastosowań ogólnych
- ▶ Konkretnie korzyści w zakresie skuteczności czyszczenia, palności, lotnych związków organicznych (VOC) i innych, pokrewnych kwestii środowiskowych



Aero-Lube™

Lubrykanty i środki smarne

- ▶ Linia lubrykantów lotniczych
- ▶ Obejmuje smary uniwersalne, silikonowe oraz środki na bazie dwusiarczku molibdenu i grafitu
- ▶ Dostępne w wersjach do stosowania w wysokich temperaturach, a także do zastosowań wymagających lubrykantów o dobrych właściwościach penetrujących oraz środków zapobiegających oblodzeniu gumowych uszczelnień



Calla®

Środki czyszczące i dezynfekujące
do samolotów

- ▶ Linia środków czyszczących i dezynfekujących do stosowania na zewnątrz i wewnątrz samolotów
- ▶ Obejmuje środki czyszczące do dużych powierzchni zewnętrznych samolotów, a także podzespołów i powierzchni szklanych, odtłuszczacze, środki do czyszczenia bez wody, produkty polerskie, środki dezynfekujące, neutralizatory zapachów i środki czyszczące zatwierdzone zgodnie ze standardami **US EPA Safer Choice**



Produkty specjalne do samolotów

- ▶ Linia środków chemicznych i niechemicznych do specjalistycznych zastosowań w lotnictwie
- ▶ Płyny przenoszące ciepło i produkty do pracy w wysokich temperaturach

Cor-Ban® Inhibitory korozji

Inhibitory korozji strukturalnej

Cor-Ban® 35

NSN: 6850-01-492-2932, 8030-01-531-7358 (aerazol),
8030-01-615-4740 (galon), 8030-01-659-2958 (1 galon),
8030-01-531-7360 (5 galonów), 8030-01-615-4737 (kwarta),
8030-01-615-4733 (8 uncji, końcówka z pedzelkiem)

Inhibitor korozji o długiej żywotności i dużej zawartości cząstek stałych

DO PODŁOŻY W SAMOLOTACH

- ▶ dobre właściwości penetracyjne
- ▶ wypieranie wody
- ▶ suchość dotykowa już po godzinie

SPECYFIKACJE:

Airbus CML: AIMS 09-08-003 /
AIMS 09-08-002 Ty II Gr 2

Boeing QPL: BMS 3-23F, BMS 3-35

Boeing: DMS 2150

Embraer: 51-61-00 Ty I & Ty II oraz MEP
10-063

ATR 42 / ATR 72 SRM

Bombardier: BAMS 565-06 typ I i typ II

BAE: AVP 2-022

Cessna CSNP038: Ty IVA/klasa 2

MIL-DTL-85054D

Dassault: DGQT 1.7.0.0103

Gulfstream: GAC115AD

Sukorski : SS 8536 typ II

Zastosowania: podłuznice, profile, żebra, wnęki, szyny foteli, szerokie i wąskie kesony, ładownie szerokopowierzchniowe, toalety i podsekcje kuchni

Cor-Ban® 23

NSN: 8030-01-531-7361, 8030-01-531-7362

Wysoko penetrujący inhibitor korozji o dobrym wypieraniu wody

DO PODŁOŻY W SAMOLOTACH

- ▶ zostawia ciekłą warstwę
- ▶ wysoka zawartość cząstek stałych
- ▶ suchość dotykowa już po godzinie

Zastosowania: podłuznice, profile, żebra, wnęki, szyny foteli, szerokie i wąskie kesony, ładownie szerokopowierzchniowe, toalety i podsekcje kuchni

SPECYFIKACJE:

BMS 3-23K Ty II klasa 2 stopień A & B

BMS 3-35

BAMS 565-006 Ty V (QPL)

DHMS C4.12 typ II stopień 3 & 4 (QPL)

MEP 10-063 (QPL)

Airbus: CML 15-006 [zamiennie może być stosowany Cor-Ban 23]

Fed-Ex: E.O. 9-5100-7-5001

AIMS 09-08-001 typ I stopień 3

Cor-Ban® 27L

NSN: 6850-01-469-7645 (kwarta), 8030-01-531-7355 (wkład Semco), 8030-01-531-7357 (tubka 5 uncji)

Nieschnący inhibitor korozji, skuteczny w szerokim zakresie temperatur

DO POŁĄCZEŃ STATYCZNYCH, PODŁOŻY

- ▶ wytwarza tiksotropową, żółtawą powłokę
- ▶ odporny na promieniowanie UV w wysoko korozyjnych środowiskach
- ▶ bez chromianów

Zastosowania: wszystkie powierzchnie metalowe, anteny, szyny foteli, toalety i kuchnie

SPECYFIKACJE:

Airbus CML 05-133

BMS 3-38B

CSNP038 Ty X

DPM 6498

Embraer: E9447580

GMS 4109 wer. C

HMS 20-1267/2372

LGQP 5010E TY V

MEP-QPL-09-075

SS 8689 REV 6 (-002)

T.O. 4S1-108-1

T.O. 4S1-182

T.O. 4W-1-61

Cor-Ban® 22

NSN: 8030-01-531-7352 (5 galonów), 8030-01-523-4290 (aerazol)

Długo działający, wypierający wodę inhibitor korozji

DO POŁĄCZEŃ 2 RÓŻNYCH METALI

- ▶ wypiera wilgoć
- ▶ neutralizuje istniejącą korozję
- ▶ zapobiega dalszej korozji, w tym korozji czarnej

Zastosowania: wewnętrzne wyotczenia stalowe, wózki podwozia, poziome wały obrotowe i części metalowe

SPECYFIKACJE:

BMS 3-23 (spełnia wymogi)

T.O. 1C-5A-23 i TO: 1C-130A-23 (wymieniony)

D-5035NS/ZC-035

NSN: 8030-01-686-7249 (aerazol)

Środek zapobiegający korozji odporny na wysokie temperatury

DO OBSZARÓW O WYSOKIEJ TEMPERATURZE

- ▶ wytrzymuje ciągłe temperatury do 350°F (177°C)
- ▶ krótkotrwała ekspozycja do 430°F (221°C)
- ▶ doskonale wypieranie wilgoci
- ▶ doskonałe właściwości w zakresie neutralizacji kwasów i wilgoci

Zastosowania: kable, koła pasowe i wszelkie powierzchnie metalowe

SPECYFIKACJE:

Boeing QPL: DPM 5217

Inhibitory korozji awioniki

D-5015NS/ZC-015

Delikatny lubrykant

DO AWIONIKI I ELEKTRONIKI

- ▶ tworzy delikatną, ultracienką warstwę ochronną
- ▶ zapobiega korozji
- ▶ wypiera wilgoć

Zastosowania: do użytku na krytycznych powierzchniach metalowych, podzespołach awioniki oraz komponentach elektrycznych i elektronicznych

SPECYFIKACJE:

Lockheed EMAP G39.032 (aerazol)

Mil-PRF-81309H typ III klasa 2 stopień B: C₀ (aerazol)

Mil-PRF-81309H typ III klasa 1 (opakowanie zbiorcze)

Sukorski SS8536

D-5026NS/ZC-026

NSN: 8030-01-683-2129 (aerazol) i NSN: 8030-01-683-2131 typ II (aerazol) (QPL)

Delikatny lubrykant

DO AWIONIKI I KABLI

- ▶ zaawansowana wersja D-5015NS/ZC-015
- ▶ zapobiega korozji
- ▶ wypieranie wody z dużych powierzchni
- ▶ właściwości smarne

Zastosowania: do użytku na krytycznych powierzchniach metalowych i elementach awioniki

SPECYFIKACJE:

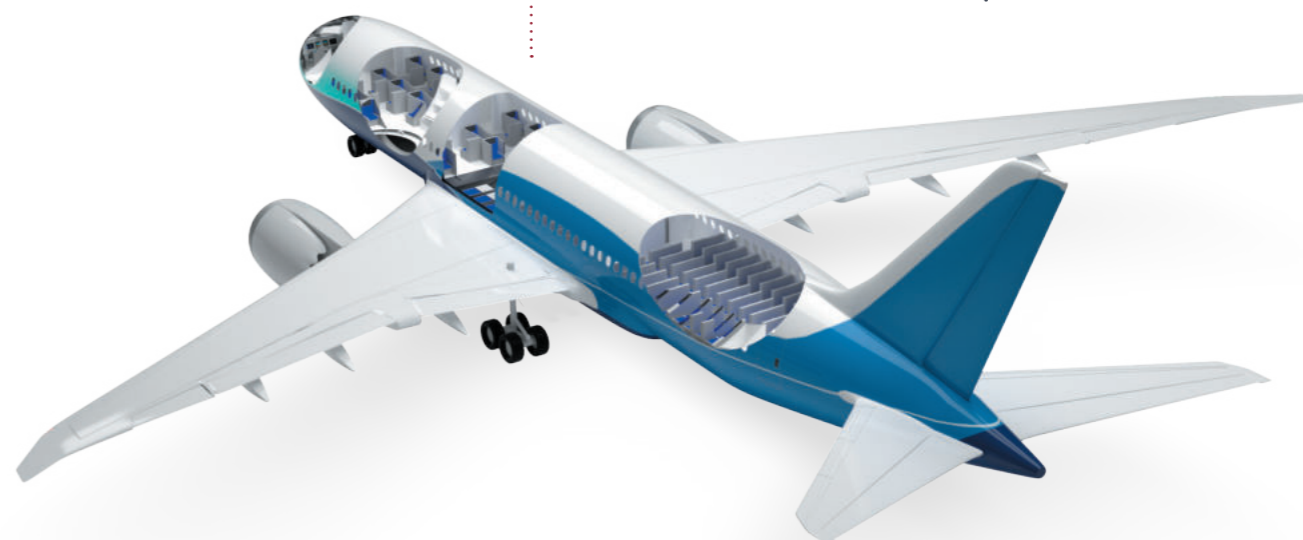
Boeing Alert Service Bulletin 737-24A1148 (wymieniony jako inhibitor korozji do złączy) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

AD 2002-16-03 (wymieniony) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

DPM 5701-1 (QPL) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

Embraer E 6125-209 (QPL) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

QPL MIL-PRF-81309H typ II i III klasa 1 (opakowanie zbiorcze) i klasa 2, stopień C₀ (aerazol)



Inhibitory korozji do przechowywania części

D-5010NS/ZC-010

Środek zapobiegający korozji

DO CZĘŚCI SAMOLOTÓW

- ▶ zapobiega rdzy i penetruje istniejącą rdzę
- ▶ wypiera wilgoć
- ▶ tworzy oleisty film na zabezpieczonych powierzchniach
- ▶ neutralizuje i spowalnia efekty działania zasad i starych kwasów

Zastosowania: części samolotów i silników, narzędzia warsztatowe, wskaźniki i przyrządy pokładowe

SPECYFIKACJE:

MIL-C-23411 (spełnia wymagania) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

A-A-50493 (spełnia wymagania) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

Solar Turbine ES9-249 (konservacja maszyn wirnikowych) (aerazol i opakowanie zbiorcze)

D-5082NS/ZC-082

Samonaprawiający lubrykant antykorozyjny

DO KABLI

- ▶ samonaprawiający
- ▶ na elastycznej bazie naftowej
- ▶ łatwy do usunięcia za pomocą popularnych rozpuszczalników
- ▶ zapobiega korozji przez okres do 2 lat

Zastosowania: do kabli, przygotowania samolotu do przechowywania oraz podczas ciężkiej obsługi (HMV)

SPECYFIKACJE:

OIL 4501-11SC (aerazol i opakowanie zbiorcze)

D-5067NS/ZC-067

Samonaprawiająca tarcza antykorozyjna

DO OCHRONY PRZED KOROZJĄ

- ▶ chroni części podczas ich obsługi i przechowywania
- ▶ przekracza wymogi testu w komorze wilgotnościowej
- ▶ chroni podłoża przed oparami chemicznymi

Zastosowania: przechowywane kable, narzędzia, blachy i pręty

SPECYFIKACJE:

MD-10-10 (aerazol i opakowanie zbiorcze)

QPL 20-60-04-2 (aerazol i opakowanie zbiorcze)

Inne produkty Cor-Ban®

D-5030 NS

Powłoka zapobiegająca korozji

DO WSZYSTKICH POWIERZCHNI METALOWYCH

- ▶ zapewni długotrwałą barierę

antykorozyjną na stali, aluminium, miedzi, cynku, stali galwanizowanej i wszystkich powierzchni metalowych.

- ▶ doskonałe wypieranie wilgoci
- ▶ bardzo dobra przyczepność

Zastosowania: samoloty, kable, części i narzędzia



Przygotowywanie powierzchni

Sur-Prep® AP1 KIT

NSN: 8010-01-600-2254, 8010-01-646-1109, 8010-01-600-1533

Primer

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI SAMOLOTÓW

- ▶ poprawia przyczepność
- ▶ reaktywuje powierzchnie malowane
- ▶ eliminuje konieczność matowienia powierzchni

Zastosowanie: do reaktywacji powierzchni malarskich, zwiększania przyczepności między powtorkami lakieru bazowego i bezbarwnego, na osłony radaru z poliuretanu przed aplikacją lakieru nawierzchniowego

SPECYFIKACJE:

Boeing: D6-1816 Process Document for Decorative Finishing of Airplane Exteriors (QPL)

Boeing: BMS 10-127 "Chemical Reactivator for Paint Applications" (wymieniony)

BAC 5308 Application of Stencils and Insignia Markings.

Sur-Prep® AR-58

Mieszanka rozpuszczalników do usuwania kleju

DO RÓŻNYCH PODŁOŻY

- ▶ całkowicie wysycha
- ▶ może być używany na powierzchniach papierowych i porowatych
- ▶ penetruje różne kleje
- ▶ nie pozostawia osadów

Zastosowania: usuwa kleje z różnych powierzchni, takich jak metal czy papier

Sur-Prep® 5606

Środek czyszczący oparty na płynie hydraulicznym

DO PODWOZI

- ▶ płyn hydrauliczny Mil-PRF-5606 w aerozolu
- ▶ do natryskiwania na zaaprobowane materiały do wycierania powierzchni
- ▶ zgodny z różnymi elastomerami i podłożami stosowanymi w podwoziach

Zastosowania: do usuwania zanieczyszczeń podwozi przy konserwacji, montażu i remontach

SPECYFIKACJE:

Nasączone chusteczki zgodne z AMS 3819

Mil-PRF-5606 QPL (płyn hydrauliczny w aerozolu Sur-Prep® 5606)

Sur-Prep® 3500-1 KIT

Zestaw do przygotowania powierzchni struktur wewnętrznych o charakterze niedekoracyjnym

DO STRUKTUR WEWNĘTRZNYCH

Zawartość zestawu:

- ▶ 1) gąbka z alkalicznym roztworem czyszczącym
- ▶ 2) ściereczka z wodą demineralizowaną i ściierka do wycierania do sucha
- ▶ 3) ściereczka dezodoryzowana Citra-Safe® i ściierka do wycierania do sucha
- ▶ 4) ściereczka z materiałem do powtórki konserwacyjnej
- ▶ 5) ściereczka z wodą demineralizowaną i ściierka do wycierania do sucha

Zastosowania:

przygotowywanie powierzchni struktur wewnętrznych, zbiornika paliwa oraz powierzchni struktur skrzydeł do malowania i uszczelniania

Sur-Prep® 5604

Usuwanie kurzu

DO INSTRUMENTÓW PRECYZYJNYCH

- ▶ w pełni czystości układy i styki

Zastosowania: soczewki, sprzęt optyczny, negatywy i klisze filmowe, taśmy magnetyczne i głowice elektromagnetyczne, przyrządy precyzyjne i inne urządzenia

SPECYFIKACJE:

Boeing DPM 5148 (występuje)

Sur-Prep® 3500-2 KIT

Zestaw do przygotowywania powierzchni zewnętrznych struktur kadłuba

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI KADŁUBA

Zawartość zestawu:

- ▶ 1) gąbka z alkalicznym roztworem czyszczącym
- ▶ 2) ściereczka z wodą demineralizowaną i ściierka do wycierania do sucha
- ▶ 3) ściereczka dezodoryzowana Citra-Safe® i ściierka do wycierania do sucha
- ▶ 4) materiał do powtórki konserwacyjnej
- ▶ 5) ściereczka z wodą demineralizowaną i ściierka do wycierania do sucha

Zastosowania: przygotowywanie odsoniętej zewnętrznej struktury aluminiowej do ochrony przed korozją lub do malowania i uszczelniania



Sur-Prep®

Środki do przygotowywania powierzchni i czyszczenia awioniki

Środki czyszczące i odtuszczające

Sur-Prep® 3167

Środek do usuwania inhibitorów korozji, odtuszczenia i czyszczenia

DO CZYSZCZENIA POWIERZCHNI SAMOLOTÓW I ZABRUDZEŃ TECHNICZNYCH

- ▶ usuwa stare lub wielowarstwowe inhibitory korozji
- ▶ usuwa zabrudzenia i smary
- ▶ czyści krytyczne powierzchnie przed malowaniem i bondingiem
- ▶ szeroki zakres rozpuszczalności

Zastosowania: usuwanie inhibitorów korozji, przygotowywanie krytycznych powierzchni przed malowaniem i bondingiem

SPECYFIKACJE:

Airbus AIMS 09-03-000 Boeing: D6-17487

Sur-Prep® SB642

Gotowy do użycia, uniwersalny środek czyszczący, odtuszczający i chroniący połysk

DO MALOWANYCH I NIEMALOWANYCH PODŁOŻY W SAMOLOTACH

- ▶ można stosować przy każdej pogodzie
- ▶ nie pozostawia zarysowań
- ▶ bez silikonów

Zastosowania: do stosowania na wszystkich typach wykończeń

SPECYFIKACJE:

Airbus: AIMS 09-00-002 Boeing: D6-17487
AMS 1550B, AMS 1526C, AMS 1650C i CSD nr 1

Sur-Prep® 5677

NSN: 6850-01-684-6911

Szybko odparowujący rozpuszczalnikowy odtuszczaacz i środek do czyszczenia styków

DO PODŁOŻY W SAMOLOTACH

- ▶ działa na zanieczyszczenia olejowe i związane z olejem
- ▶ ułatwia powtocom i uszczelniaczom przyleganie do podłoża samolotu
- ▶ szybko schnący
- ▶ szeroki zakres rozpuszczalności
- ▶ bezpieczny dla tworzyw sztucznych

Zastosowania: do przygotowywania krytycznych powierzchni przed malowaniem lub bondingiem, a także do czyszczenia styków elektrycznych

SPECYFIKACJE:

Airbus AIMS 09-00-002, AMS 3167
Boeing: D6-17487 i CSD nr 1

Sur-Prep® 3160

NSN: 6850-01-633-9843

Środek czyszczący na bazie rozpuszczalnika naftowego

DO PODŁOŻY W SAMOLOTACH

- ▶ działa na zanieczyszczenia olejowe i związane z olejem
- ▶ ułatwia powtocom i uszczelniaczom przyleganie do podłoża
- ▶ szybko schnący
- ▶ szeroki zakres rozpuszczalności

Zastosowania: do przygotowywania krytycznych powierzchni przed malowaniem lub bondingiem

SPECYFIKACJE:

A-A-2904 Bombardier CPM PSM 1-84-18-08-10
AMS 3160 Mil-PRF-680 Ty II

D-5640NS/ZC-640

NSN: 8030-01-597-6958

Precyzyjny środek czyszczący ogólnego przeznaczenia

DO PRECYZYJNEGO CZYSZCZENIA METALU

- ▶ bez CFC
- ▶ biodegradowalny

Zastosowania: usuwanie inhibitorów korozji, czyszczenie przed malowaniem, odtuszczenie wyposażenia i mycie części. Stosowany również w myciu ciśnieniowym i ręcznym ze ścierką

SPECYFIKACJE:

Boeing: D6-17487 Rev. L (aerazol i opakowanie zbiorcze), CSD-1 (aerazol i opakowanie zbiorcze)
Fed-Ex E.O. 9-5100-7-5001

D-5600 NS/ZC-600

Preparat do przygotowywania powierzchni i czyszczenia części mechanicznych

DO CZĘŚCI MECHANICZNYCH I PODZESPOŁÓW ELEKTRYCZNYCH

- ▶ bezpieczny do stosowania na metalach, powierzchniach malowanych, ceramice, włóknie szklanym i wielu tworzywach sztucznych
- ▶ biodegradowalny rozpuszczalnik zawierający Citra Safe®

Zastosowania: do czyszczenia metali, powierzchni malowanych, ceramiki, włókna szklanego, wielu tworzyw sztucznych i elementów elektrycznych

SPECYFIKACJE:

Boeing: BAC 5504, BAC 5000 i BAC 5750.

Środki do czyszczenia styków

Sur-Prep® 5673

NSN: 7510-00-616-9588

Środek do czyszczenia styków i usuwania topników

DO AWIONIKI

- ▶ nie niszczy warstwy ozonowej
- ▶ czyści pozostałości topników lutowniczych na bazie żywic
- ▶ niepalny
- ▶ idealny do usuwania topników

Zastosowania: awionika, obwody pod napięciem, podzespoły elektryczne

SPECYFIKACJE:

Boeing: D6-17487 dla rozpuszczalnikowych środków czyszczących (spełnia wymagania)

D-5665 NS/ZC-665

Bezpieczny i skuteczny środek czyszczący

DO AWIONIKI

- ▶ nie niszczy warstwy ozonowej
- ▶ niepalny (składniki)
- ▶ bezpieczny dla tworzyw sztucznych

Zastosowania: do obwodów pod napięciem i podzespołów elektrycznych, w przypadku których niezbędne jest płukanie i osuszanie poprzez wypieranie wody

SPECYFIKACJE:

BAC 5750 (aerazol i opakowanie zbiorcze) Mil-Std-1330D (aerazol i opakowanie zbiorcze)
BAC 5402 (aerazol i opakowanie zbiorcze)

Sur-Prep® 123

NSN: 6850-01-671-8497, 6830-01-678-3176

Precyzyjny środek do czyszczenia styków

DO SYSTEMU TLENOWEGO

- ▶ preferowany rozpuszczalnik do czyszczenia systemów LOX
- ▶ niepalny
- ▶ bezpieczny dla metalu, powierzchni lakierowanych oraz większości tworzyw sztucznych i elastomerów
- ▶ szybko odparowuje bez pozostałości

Zastosowania: czyszczenie precyzyjne, suszenie wysoce delikatnych części oraz czyszczenie układów tlenowych

SPECYFIKACJE:

NASA/TP-2015-218207 (preferowany rozpuszczalnik do czyszczenia systemów LOX) T.O. 15X-1-1 (wymieniony)



Sur-Prep® 5602

Zamrażacz

DO OBWODÓW AWIONIKI

- ▶ obniża temperaturę powierzchni do -50°F (-45°C)
- ▶ usuwa kleje i substancje lepkie, takie jak guma do żucia, z podłoża

Zastosowania: lokalizowanie wadliwych podzespołów

SPECYFIKACJE:

Norma lotnicza 700-83 UAL GAS 3001-SC (wymieniony)
DPM 6372 A-A-58060

D-5695 NS

Środek do czyszczenia styków na bazie alkoholu

DO ZŁĄCZY ELEKTRYCZNYCH

- ▶ precyzyjne dozowanie
- ▶ dokładnie przefiltrowany strumień metanolu

Zastosowania: czyści złącza, płytki drukowane i różne części



Aero-Lube™

Lubrykanty i środki smarne

Lubrykanty

D-5100 NS

NSN: 9150-00-269-8249

Czysty lubrykant silikonowy

DO METALI I TWORZYW SZTUCZNYCH

- ▶ zapobiega zamarzaniu zamków drzwi i uszczelnień gumowych
- ▶ działa w zakresie temperatur od -60°F do 600°F (od -51°C do 315°C)

Zastosowania: smaruje połączenia różnych metali, tworzyw sztucznych oraz połączeń tworzywo metal

SPECYFIKACJE:

WV-D-1078 (Silikon dla D-5100NS)

D-5261 NS/ZC-5261

Silnie penetrujący lubrykant czyszczący i rozpuszczalnik
DO KABLI, SYSTEMÓW STEROWANIA LOTEM, ZAWIASÓW I POŁĄCZEŃ

- ▶ wnika w szczeliny i niedostępne miejsca

Zastosowania: systemy sterowania lotem, okablowanie silnika i podwozia; uszczelnienia ciśnieniowe; zawiasy, połączenia statyczne i kota pasowe

SPECYFIKACJE:

MIL-PRF-7870D (aerazol i opakowanie zbiorcze)
UAL OIL 4501-105C (występuje) (opakowanie zbiorcze)

D-5480 NS/ZC-480

Grafitowa warstwa smarna

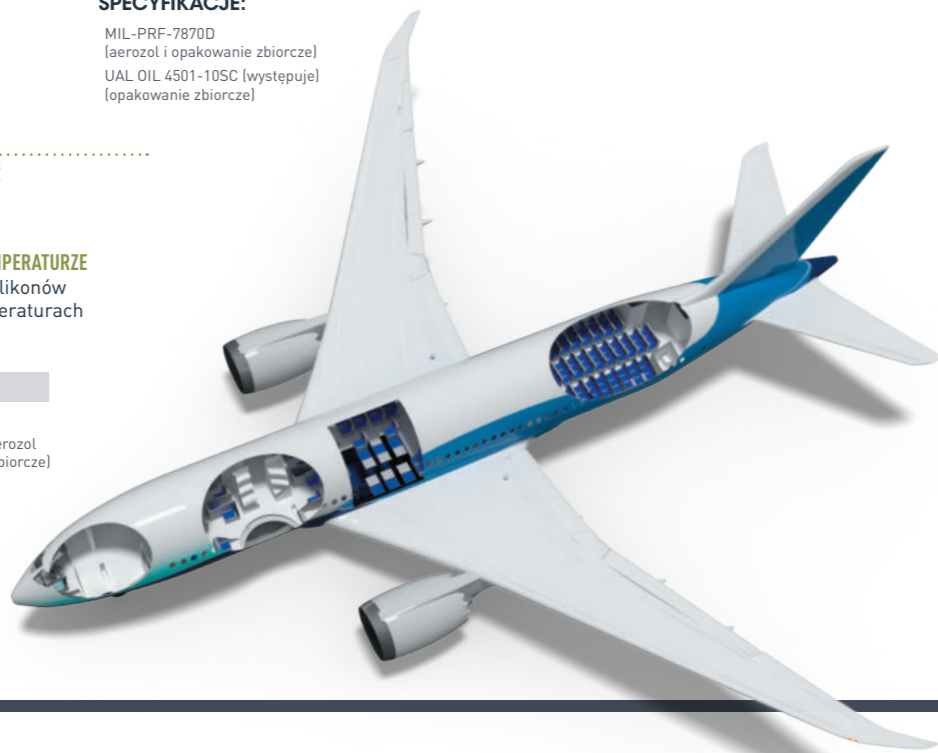
DO SMAROWANIA OBSZARÓW O WYSOKIEJ TEMPERATURZE

- ▶ nie zawiera tłuszczu, wosków ani silikonów
- ▶ suchy film smarny stabilny w temperaturach od 400°F (204°C) do 850°F (454°C)
- ▶ drobnoziarnisty grafit

Zastosowania: małe, precyzyjne części

SPECYFIKACJE:

LUB 4500-35C (aerazol i opakowanie zbiorcze) ASTM F 945 (aerazol i opakowanie zbiorcze)



D-5440 NS/ZC-440

NSN: 9150-00-989-2021 (aerazol)

Sucha warstwa smarna

DO LUBRYKACJI SZYN PROWADZĄCYCH

- ▶ wytrzymuje temperatury od kriogenicznych do ponad 240°F (116°C)
- ▶ doskonałe właściwości antyadhezyjne
- ▶ nie płami ani nie rdzewieje
- ▶ jest chemicznie obojętny

Zastosowania: lubrykacja szyn slotów i klap oraz ochrona przed korozją

SPECYFIKACJE:

DPM-3494- Środek rozdzielający (aerazol) T.O. 1C-130H-2-12JG-20-1 (aerazol)
SCE 898-13117 (aerazol) T.O. 1C-130J-2-12JG-20-1 (aerazol)
UAL LUB 4500-1750 (aerazol) SS 1762 typ 7E

Lubrykanty

D-5263 NS/ZC-5263

NSN: 9150-01-660-6782 (aerazol)

Lubrykant do kabli lotniczych i środek zapobiegający rdzy

DO KABLI

- ▶ doskonałe wypieranie wody
- ▶ dobre właściwości antykorozyjne

Zastosowania: części obrabiane precyzyjnie, nienasmarowane łożyska pytonów oraz lubrykacja drzwi załadunkowych

SPECYFIKACJE:

Boeing DPM 5481-1 (wymieniony) Mil-PRF-32033
ASTM F 945 (aerazol i opakowanie zbiorcze) Kodeks NATO: O-190 (aerazol i opakowanie zbiorcze)
LUB 4500-35C (aerazol i opakowanie zbiorcze) UAL OIL 4501-125C (wymieniony)

D-5460 NS/ZC-460

NSN: 9150-01-057-2576 (aerazol)

Suchy lubrykant molibdenowy

DO SILNIKÓW I STREF O WYSOKIEJ TEMPERATURZE

- ▶ doskonała stabilność wysokotemperaturowa do 660°F (350°C)
- ▶ dobra przyczepność do powierzchni
- ▶ szybko schnący

Zastosowania: silniki, zespoły wirników i uszczelnienia kanałów wstępnego chłodzenia układu ciągu wstecznego

SPECYFIKACJE:

GE/DFO: A50 TF192 klasa C-6, 192-58 (aerazol i opakowanie zbiorcze) UAL#: LUB 4500-125C (aerazol i opakowanie zbiorcze)

Smary

D-5933 NS

Smar w aerozolu

WIELOZADANIOWY

- ▶ precyzyjna aplikacja
- ▶ niepalny
- ▶ wysoce odporny na tarcie i wycieranie

Zastosowania: uniwersalny lubrykant do samolotów (z wyłączeniem silników)

SPECYFIKACJE:

Boeing QPL: BMS 3-33C typ 2 MIL-PRF-23827C Ty 1 (smar Aeroshell® 33)

D-5920 NS/ZC-920

NSN: 9150-01-163-0942

Środek zapobiegający osadzeniu się lodu

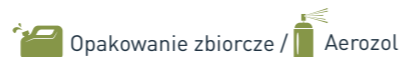
DO ZAPOBIEGANIA OBLODZENIU, DO CZĘŚCI GUMOWYCH, IZOLACJI I USZCZELEK

- ▶ zapobiega gromadzeniu się lodu, który powoduje przywieranie gumowych uszczelki do metalu

Zastosowanie: drzwi i uszczelki gumowe

SPECYFIKACJE:

United Airlines AGE-3020-SC (aerazol)



Calla® Środki czyszczące i dezynfekujące do samolotów

Środki do czyszczenia elementów zewnętrznych

Calla® 301A

Przyjazny dla środowiska środek odtłuszczający i czyszczący

DO DUŻYCH POWIERZCHNI

- ▶ zatwierdzony w programie US EPA Safer Choice
- ▶ biodegradowalny
- ▶ nieszkodliwy dla różnych rodzajów metali
- ▶ nie pozostawia śladów ani plam

Zastosowania: do intensywnego czyszczenia sprzętu i samolotów

SPECYFIKACJE:

AMS 1526C, AMS 1550B Boeing D6-17487 i CSD-1



CallaSolve™ 120

Wodorozcieńczalny środek czyszczący

DO INTENSYWNEGO CZYSZCZENIA SPRZĘTU

- ▶ emulsyjny środek czyszczący na bazie terpenów

SPECYFIKACJE:

MIL-PRF-87937 typ 1 T.O. 1-1-691
DPM 5278-1 T.O. 1C-135(k)A-3-4

Zastosowania: do intensywnego czyszczenia wyposażenia samolotów, sprzętu naziemnego i silników AGE

Calla® 800 (wersja wojskowa)

Intensywny środek czyszczący i odtłuszczający

DO ELEMENTÓW ZEWNĘTRZNYCH

- ▶ spełnia specyfikację wojskową
- ▶ skuteczny w szerokim zakresie zastosowań

Zastosowania: do zewnętrznych części kadłuba, zewnętrznych obszarów oddziaływania siły odrzutu oraz do podwozia

SPECYFIKACJE:

MIL-PRF-87937D typ II (spełnia i jest na liście QPL jako QPL-87937-10)

Calla® 804

NSN: 6850-01-583-3031

Środek czyszczący i odtłuszczający

DO ZEWNĘTRZNEGO WYPOSAŻENIA SAMOLOTÓW

- ▶ spełnia specyfikację wojskową
- ▶ skuteczne właściwości czyszczące
- ▶ niska toksyczność w obojętnym pH
- ▶ biodegradowalny
- ▶ brak punktu zapłonu

Zastosowania: do czyszczenia sprzętu lotniczego, w tym samolotów, sprzętu naziemnego i silników AGE

SPECYFIKACJE:

MIL-PRF-87937D typ IV (QPL)

AN-2001P

Mycie na sucho i polerowanie

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI MALOWANYCH

- ▶ czyści i chroni powierzchnie malowane

Zastosowania: wszystkie malowane powierzchnie i metalowe części samolotów

SPECYFIKACJE:

AMS 1650B Ty 1 i 2 (spełnia wymagania) Boeing CSD-1, D6-17487 (spełnia wymagania)

Zip-Strip™ 125 M

Wodrozpuszczalny środek do usuwania inhibitorów korozji

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI SAMOLOTÓW

- ▶ usuwanie inhibitorów korozji pozostawiających mokry, woskowy i/lub suchy film
- ▶ zawiera materiał zmywalny wodą
- ▶ bardzo skuteczny nawet po krótkotrwałej aplikacji

Zastosowania: sprawdza się we flotach złożonych z różnych samolotów. Skutecznie usuwa zabrudzenia techniczne, takie jak smar MoS₂, płyn hydrauliczny, wosk czy nagar

SPECYFIKACJE:

AIMS 09-00-002 Boeing: D6-17487

Calla® 8050

Bezropuszczalny, gotowy do użycia środek czyszczący

DO KOMÓR PODWOZIA I KLAP

- ▶ gęstsza wersja środka Calla 805
- ▶ bezpieczny dla środowiska
- ▶ bezropuszczalny, alkaliczny środek czyszczący
- ▶ do stosowania na wszystkich podłozach i powłokach w samolotach

Zastosowania: do komór podwozia i klap

SPECYFIKACJE:

AMS 1533 Boeing: CSD-1

Jet Brite™ 550

Pasta do mycia na sucho i polerowania

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI ALUMINIOWYCH I POWIERZCHNI MALOWANYCH

- ▶ usuwa oznaki utleniania, nie zawiera materiałów ściernych ani żrących

Zastosowania: wszystkie powierzchnie malowane i nieostonięte metalowe części samolotów

SPECYFIKACJE:

AMS 1650B typ 2, pasta
Boeing: CSD-1, D6-17487 wer. L

Calla® 500 Domestic

Skoncentrowany uniwersalny środek czyszczący na bazie wody alkalicznej

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI SAMOLOTÓW

- ▶ bezpieczny dla stopów aluminium, stopów magnezu i stali kadmowej
- ▶ bezpieczny dla tworzyw sztucznych

Zastosowania: usuwanie zabrudzeń ze spalin i ogólne czyszczenie samolotów

SPECYFIKACJE:

AMS 1526B Mil-C-25769G
Boeing: D6-17487 i CSD-1

Calla® 805

Środek do czyszczenia zewnętrznych powierzchni samolotów

DO ZEWNĘTRZNYCH POWIERZCHNI SAMOLOTÓW

- ▶ zapewnia doskonałe ogólne czyszczenie samolotów
- ▶ bezpieczny dla środowiska
- ▶ bezropuszczalny, alkaliczny środek czyszczący
- ▶ do stosowania na wszystkich podłozach i powłokach w samolotach
- ▶ rzadsza wersja środka Calla® 8050

Zastosowania: do czyszczenia zabrudzeń i zanieczyszczeń na zewnętrznych elementach samolotów

SPECYFIKACJE:

AMS 1533 Boeing: CSD-1





Calla® Środki czyszczące i dezynfekujące do samolotów

Środki dezynfekujące

Nasze rozwiązania do walki z Covid-19

AeroDis® 7127


NSN: 6840-01-686-9908 (ścieraczki), 6840-01-686-9917

Gotowy do użycia środek dezynfekujący
DO TWARDEJ POWIERZCHNI W SAMOLOTACH

- ▶ sklasyfikowany w IV kategorii toksyczności (to najniższy poziom toksyczności ostrej określony przez EPA)
- ▶ nie płami wnętrza samolotów

Zastosowania: toalety, panele kuchenne, podłokietniki, stoliki w fotelach, schowki na bagaż podręczny i elementy przezroczyste

SPECYFIKACJE:

AMS 1452, AMS 1550 

Calla® 1452 i Calla® 1452 Ready-To-Use

NSN: 6840-01-561-3126 (zestaw startowy), 6840-01-600-4177 (wiaderko 5 galonów), 6840-01-687-1371 (wkład)

Uniwersalny środek czyszczący, dezynfekujący i dezodoryzujący (dostępna wersja gotowa do użytku)
DO TWARDEJ I NIEPOROWATYCH POWIERZCHNI

- ▶ doskonałe właściwości czyszczące, dezodoryzujące i dezynfekujące
- ▶ wykazuje działanie przeciwwirusowe, w tym w zakresie SARS-CoV-2
- ▶ nie płami wnętrza samolotów ani tworzyw sztucznych

Zastosowania: glazurowane płytki ceramiczne, powierzchnie z tworzyw sztucznych, podłogi, ściany, powierzchnie metalowe, powierzchnie ze stali nierdzewnej i szkliona porcelana

SPECYFIKACJE:

AMS 1452, 1453, 1530B i 1550B 
Boeing D6-7127 i D6-17487 
NAVAIR: 01-1A-509-2



Środki do czyszczenia wnętrza

X-405

NSN: 6850-01-624-1757, 6850-01-627-5474 (zestaw do pracy na mokro/na suchu), 7930-01-595-1214

Środek czyszczący na bazie wody

DO SZYB I MATERIAŁÓW PRZEZROCYSTYCH

- ▶ na bazie wody, biodegradowalny
- ▶ nietoksyczny
- ▶ niepalny

Zastosowania: na szybach samolotowych, elementach przezroczystych z tworzyw sztucznych i systemach elektronicznych przyrządów pokładowych „EFIS”.

SPECYFIKACJE:

AMS 1534 Ty I 
TO: 1C-130A-23



X-410 Q

Przyjazny dla środowiska środek czyszczący

DO WNĘTRZA SAMOLOTÓW

- ▶ na bazie wody, biodegradowalny
- ▶ bezpieczny dla wszystkich metali konstrukcyjnych
- ▶ bezpieczny dla wszystkich wysokiej jakości farb, podkładów i tworzyw akrylowych

Zastosowania: powierzchnie w kabine, takie jak stoliki w fotelach czy schowki na bagaż podręczny

SPECYFIKACJE:

AMS 1550B 



Calla® 301A Lemon

Środek czyszczący i odtłuszczający

DO DUŻYCH POWIERZCHNI WEWNĘTRZNYCH

- ▶ niepalny
- ▶ bezpieczny dla różnych metali
- ▶ nie pozostawia śladów ani plam

Zastosowania: do samolotów, komponentów samolotów i obiektów

SPECYFIKACJE:

AMS 1526C, AMS 1550B
Boeing: CSD-1

Specjalistyczne środki czyszczące

X-200

Środek do usuwania gumy do zucia

DO MIĘKKICH POWIERZCHNI

- ▶ usuwa gumę do zucia
- ▶ bezpieczny środek czyszczący na bazie olejku cytrusowego

Zastosowania: usuwa gumę do zucia z miękkich powierzchni, takich jak dywany

SPECYFIKACJE:

Środek trudnopalny, AMS 1630A 

AN-300 D

Odświeżacz powietrza

DO TOALET

- ▶ nie zawiera formaldehydu
- ▶ zapobiega namnażaniu się w muszli klozetowej bakterii powodujących przykry zapach
- ▶ ciemnoniebieska ciecz o wiśniowym zapachu

Zastosowania: do sputecek i innych urządzeń sanitarnych

SPECYFIKACJE:

AMS 1476A

Produkty do czyszczenia części

Calla® 602 LF

NSN: 6850-01-513-5230 (1 galon), 6850-01-513-5237 (5 galonów), 850-01-513-5233 (55 galonów)

Intensywny środek czyszczący i odtłuszczający

DO SZAFEK NA CZĘŚCI MAJĄCE KONTAKT Z WODĄ

- ▶ formuła o niskiej zawartości lotnych związków organicznych (przydatna przy surowych przepisach dotyczących kontroli jakości powietrza)
- ▶ skuteczny przy rozcieńczeniu 5%
- ▶ niskie pienienie w temperaturach tak niskich jak 140°F (60°C)

Zastosowania: do intensywnego czyszczenia i odtłuszczania szafek z częściami mającymi kontakt z wodą

SPECYFIKACJE:

Rysunek Source Control 9825019-17, -19, & -21 wer. C, T.O 4W-1-161, 4B-1-32, 4S-1-182
Mil-C-29602 z wyjątkiem sekcji 3.7 (pH)

Odpieniacz Calla® 602 LF

NSN: 6850-01-621-2027

Koncentrat odpieniaczy stosowanych w Calla®602LF

DO MYJEK CZĘŚCI MAJĄCYCH KONTAKT Z WODĄ

- ▶ pomaga kontrolować wytwarzanie piany w myjkach części
- ▶ do stosowania w połączeniu z Calla®602LF

Sposób użycia: dodawać bezpośrednio do kąpieli części w myjce po jednej kwarcie naraz, aż do uzyskania wystarczającej redukcji pienienia

Produkty specjalne do samolotów

Produkty przenoszące ciepło

Accu-Cool® HTF 350

Płyn przenoszący ciepło

DO STOSOWANIA W SAMOLOTACH AIRBUS A350

- ▶ brak punktu zapłonu
- ▶ po naświetleniu promieniami UV świeci na niebiesko
- ▶ nietoksyczny i nieszkodliwy

Zastosowania: do dodatkowego układu chłodzenia (SCS)

SPECYFIKACJE:

AIMS 09-11-002 (spełnia wymogi)

Accu-Cool® 342

Płyn przenoszący ciepło

DO STOSOWANIA W SAMOLOTACH BOEING 787

- ▶ brak punktu zapłonu
- ▶ możliwość przypadkowego kontaktu z żywnością

Zastosowania: do zintegrowanego układu chłodzenia (ICS), energoelektronicznego układu chłodzenia (PECS) i opcjonalnego systemu klimatyzacji ładunku Forward Cargo (FCAC)

SPECYFIKACJE:

Boeing: BMS 3-42 (QPL)

AP 280 KIT

Silikonowy związek odbierający ciepło

DO ELEMENTÓW GRZEWCZYCH

- ▶ zestaw niekatalizowanej żywicy silikonowej z wyselekcjonowanym rodzajem proszku aluminiowego
- ▶ zachowuje doskonałą przyczepność, jednocześnie wykazując odporność na wibracje i elastyczność w zakresie od -100°F do 550°F (od -73°C do 288°C) w ciągłej eksploatacji

Zastosowania: do użytku podczas wymiany grzałki dajnika ciśnienia statycznego w silnikach DC-9 i MD80

SPECYFIKACJE:

DPM 5979 (QPL)



Elastycznie formowane końcówki Formit®

Zestawy końcówek przedłużających do aerozoli Formit® 18 zostały opracowane w celu aplikacji chemikaliów z aerozoli Zip-Chem w trudno dostępne miejsca.

- | | |
|--|---|
| ▶ FORMIT® 18-FAN
NSN: 4730-01-612-9914
NSN: 4730-01-661-8773 | ▶ FORMIT® 48-FAN
NSN: 4730-01-632-0157 |
| ▶ FORMIT® 18-180 | ▶ FORMIT® 48-360
NSN: 4730-01-659-5461 |
| ▶ FORMIT® 18-360
NSN: 6850-01-492-2942 | ▶ FORMIT® 18-STD-FOG
NSN: 4730-01-632-0156 |
| ▶ FORMIT® 18-90-FOG
NSN: 6850-01-517-0963 | |

- ▶ Specjalnie zaprojektowane, aby pasowały do wszystkich aerozoli Zip-Chem®
- ▶ Zestaw Formit® składa się ze wstępnie zmontowanego żeńskiego elementu wyzwalającego z elastyczną rurką z tworzywa sztucznego o długości 18 cali [46 cm] i aluminiowej rurki o długości 12 cali [30 cm]
- ▶ Zarówno rurkę z tworzywa, jak i aluminiową, można formować w celu aplikacji aerozolu pod różnymi kątami
- ▶ Dostępne są cztery warianty dysz: 18-Fan, zapewniający pełne rozpylenie wprzód, 18-180 dla rozpylania pod kątem 180 stopni, 18-360 dla rozpylania dookólnego oraz 18-90-FOG do wytwarzania mgiełki

Najnowsze dane dotyczące kwalifikacji produktów dostępne są na naszej stronie internetowej



▼ ZAKŁADY PRODUKCYJNE

AMERYKA PÓŁNOCNA

Główny zakład produkcyjny

▶ Zip-Chem® USA

400 Jarvis Dr, Morgan Hill
CA 95037, USA - kod CAGE: 6KCJ9
T. (1) 408 782 2335
zipchem@addevmaterials.com

EMEA

Centrum Zip-Chem® na region EMEA

▶ ADDEV MATERIALS AEROSPACE

14 Avenue Gutenberg,
31120 Portet-sur-Garonne (Tuluza)
- kod CAGE: FBEF5
T. +33 (0)7 64 39 01 25
zipchem.emea@addevmaterials.com

BIURA HANDLOWE (GRUPA)

AMERYKA PÓŁNOCNA

▶ KANADA/ ADDEV PROFOM AEROSPACE

1055 autoroute 440 West
Laval, QC, Kanada, H7L 3W3
T. +(1) 450 967-4310 / T. +(1) 800 363-4310
aerospace.ca@addevmaterials.com

▶ ADDEV VMS, USA

9755 Birch Canyon Place Suite 100, San
Diego
CA 92126, USA
T. +858-277-9500
aerospace.us@addevmaterials.com

▶ MEKSYK

aerospace.mx@addevmaterials.com

EMEA

▶ UK - ADDEV MATERIALS AEROSPACE

2 Bordon Trading Estate Old Station Way,
Bordon, Hampshire GU35 9HH
T. +44 142 865 1246
aerospace.emea@addevmaterials.com

▶ POLSKA

Semicon Sp. z o.o.
Zwoleńska 43/43A, 04-761 Warszawa
T. +48 22 615 64 31
info@semicon.com.pl
http://www.semicon.com.pl

AZJA

▶ ADDEV MATERIALS ASIA PTE. LTD.

1 Orchard Rd, #09-01 Liat Towers
Singapur 238881
T. +86 13818751449
zipchem.asia@addevmaterials.com

▶ ADDEV MATERIALS PTE LTD.

4 Ground Floor, 237 Upkar Oakland,
Near RTO Check post, Attibele,
Bengaluru — 562107
T. +91 91 0802 7706
jagan@addevmaterials.com



Jesteśmy częścią

